

该轮从温哥华到佐世堡历时18天,航程4829海里,平均航速11.2节,沿途受西—西北风8—9级48小时,10级风48小时,11—12级风4小时,最大浪高8米。(详见表2、图2)

三、经 济 效 益

根据中国至加拿大未采用最佳航线的船舶(习惯性中纬度航线)平均航程6320海里,平均航时21.7天。这次该轮从青岛到温哥华采用最佳航线,实际航程5302海里,缩短航程1018海里,航行时间17.1天,即节约船期约5天。以每天船期租金外汇人民币15,000元计,可节约75000元;从油耗方面来看,以每天耗油35吨计,则可节省燃油175吨,以每吨300元计,可节约52500元,两项共可为国家节约127500元。

返航时,由于船舶遭受大风、大浪袭击,货物受损,并在日本修船8天,光是修船费就合外汇人民币10几万元。

从上述可见,最佳航线服务既保证了船舶航行安全,又有明显的经济效益。

中国气象学会卫星气象专业委员会 会成立暨学术交流会在北京召开

中国气象学会卫星气象专业委员会成立暨学术交流会,于1983年12月3日~7日在北京召开。参加会议的有科研机构、大专院校和业务部门的31个单位,60余人。著名气象学家陶诗言先生到会讲话,并作了学术报告。

会议期间,全体代表对曾宪波同志所做的“中国气象学会卫星气象专业委员会成立工作报告”进行了认真的讨论,并一致通过了这个报告。与会代表对今后如何开展卫星气象科技活动提出了积极的建议,进行了学术交流。会议共收到论文和技术报告30余篇。

卫星气象专业委员会由13名委员组成,曾宪波为主任委员,赵柏林为副主任委员,国家气象局卫星气象中心为挂靠办事单位。委员会的宗旨是开展学术交流、举办各种讲习班、开展科学咨询工作、加强国际卫星气象科技交流与合作。

这次会议对今后开展卫星气象方面的研究和发展将起积极的推动作用。

佟明远 (国家海洋局海洋环境预报中心)