

It is the year rich in typhoon two years after the starting of EL Nino event. Furthermore, a regression equation is established for the area having the good teleconnection between SST in the North Pacific and typhoon frequencies over the Northwest Pacific, and the accuracy in prediction employing the regression equation reached nearly 76% for the test forecasting of typhoon during the period of 1981—83,

国家海洋局成功地进行九次气象导航试验

新华社北京一月十八日电 (记者张继民)国家海洋局海洋环境预报中心一九八四年先后九次在横跨太平洋的几条航线上,进行了气象导航试验,导航效果已接近国外这类导航的先进水平。

气象导航亦称最佳航线。它根据海洋环境要素预报和船舶本身的运动性能,利用电子计算机模拟大量航线,从中优选出航行安全、航程较短、航时最省、人员舒适及货损最小的理想航线;船舶启航后,实行连续跟踪预报服务,提供航行海域未来的环境状况,如风向、风力、风浪及涌浪等,并结合船只及货载的具体情况修正船舶航向,加速或缓行,借以避难就易,提高营运效益。

海洋环境预报中心去年进行的九个单航次气象导航试验,分别是在广东湛江港——美国新奥尔良港、天津新港——加拿大温哥华港、日本津市港——美国荷兰港等航线上进行的,参加试验的船只,既有散装货船,又有拖轮拖带的钻井平台。去年二月至三月,我国某单位的一艘大型拖轮承担了一项远洋拖带任务,将一座主甲板高达三十多米、下潜深度十多米的半潜式巨型海上石油钻井平台,从日本伊势湾畔的津市拖运到美国阿拉斯加州的荷兰港。我国国家海洋局海洋环境预报中心承担了气象导航服务任务后,面对拖轮经过的太平洋高纬度地区频繁出现的恶劣天气,认真实施气象导航,为拖轮安全到达目的港提供了良好的服务。去年八月至十月,这个中心又承担了天津远洋运输公司散装货船“莺歌海”号往返天津新港至加拿大温哥华的气象导航试验。“莺歌海”号东行时,一方面接收我方的气象导航,同时又接收美国一家航路公司的气象导航服务。对比表明,我方与美方的推荐的航线,不仅航行方案基本一致,而且对航线天气和海况的预报水平也不相上下。而我国推荐的航线与实际航线更加吻合。货轮从温哥华返回时,我国单独承担了它的气象导航任务,结果比习惯上的低纬度航线航程缩短一千一百多海里,节省时间九十个小时,除了提高营运效益外还节约燃油费用近四万元。